DIARIO BALEAR.

JUEVES 5 DE AGOSTO DE 1830.

Nuestra Señora de las Nieves.

Sale el sol á las 5 horas y 1 minuto y se pone á las 6 horas y 59 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

POLONIA.

Varsovia 27 de junio.

Dicen que ha habido graves desórdenes en el bajalato de Erzeron, cuyo territorio suponen algunos que debe cederse á la Rusia por equivalente á parte de la contribucion de guerra. Parece que estos disturbios tuvieron principio en una boda, y que habiéndose batido algunos cosacos y kurdos, con mucho encarnizamiento, resultó la muerte de un gefe de estos últimos, quienes para vengarla pasaron á cuchillo cuantos rusos pudieron haber á las manos. Se han enviado tropas para reprimir estos desórdenes.

FRANCIA.

Paris 28 de junio.

El 17 del pasado salieron del palacio de Fischbach para Varsovia la Emperatriz de Rusia y el Rey de Prusia, para regresar á Berlin.

—El 25 llegó á Constantinopla una diputacion de boyardos, moldavos y válacos. El objeto de su encargo es apresurar el nombramiento de los hospodares. Tambien ha llegado á aquella capital el obispo católico de Nicópolis para tratar de los negocios de la Iglesia.

—Las cartas de Sicilia hablan de la deplorable erupcion del Etna verificada el 16 de mayo último.

En ellas se dice que se abrieron siete cráteres ó bocas, y que han quedado destruidos ocho pueblos situados en las inmediaciones de la montaña, adonde jamas habian llegado las lavas ni las materias encendidas del volcan. Todas las casas y edificios han quedado arruinadas y sepultadas debajo de los montones de piedras calcinadas, y de las cenizas rojizas que se lanzaron por las nuevas aberturas. Aunque las horrorosas detonaciones que se oyeron antes anunciaban la catástrofe que iba á suceder, permanecieron tranquilos en sus casas los habitantes de aquellos desgraciados pueblos, creyendo que la distancia á que se hallaban del volcan, y por la que se habian preservado en todas las erupciones anteriores, les pondria á cubierto de la que se preparaba ahora; asi es que han sido víctimas de esta credulidad un gran número de personas, y mucho ganado. El 24 del mismo mes aun estaban humeando los edificios, y nadie podia acercarse á aquellos contornos por el calor que despedian las cenizas, lavas y demas materias espelidas del volcan; de modo que hasta pasados ocho dias no se pudo acudir á prestar socorros á los desgraciados. Jamas ha habido un desastre tan terrible. La Sicilia se acordará por mucho tiempo de una calamidad que ha devastado la mas rica y fértil comarca del globo.

—Lo único que aqui se sabe respecto al empréstito de la casa de Rothschild, es que en caso que se verifique, se darán por fianza las ricas minas de cobre que hay en Natolia.

—La *Gaceta universal* anuncia que las asambleas de los siete antiguos círculos del reino de Baviera y los del Rhin se reunirian el 28 de junio.

Ha llegado á Viena el duque de Brunswick. S. A. R. se dirige á Italia. Tambien se aguarda en aquella capital á S. M. la Reina viuda de Baviera. El general ruso, que se hallaba en Geismar, ha llegado á Viena, y un correo ingles ha pasado por esta ciudad con pliegos para Lóndres; esto ha dado motivo á diferentes rumores.

Escriben de Odesa, que despues de haber hecho su cuarentena en Tirespol el conde Diebitsch, se habia puesto en camino para Elisabethgrad.

Escriben de Tolon lo que sigue:

»Se han recibido cartas de Sidi-Ferruch con fecha del 14. En ellas se dice que se calcula en 50 hombres el ejército argelino, cuya mitad es caballería, y en el cual hay algunos cuerpos disciplinados á la europea.

»Se cree que con este ejército se proponen defender los caminos que van á Argel, cuya entrada ha prohibido el dey á todas las tropas que no estan organizadas, á las cuales ha dado orden de permanecer en el campo mientras dure el sitio.

»Se asegura que los beduinos han reunido 20 camellos para que les sirva de parapeto cuando los ataquen los franceses, para ocultar sus movimientos, y para desordenar su infantería; ya en otra ocasion se han valido de este medio, con el cual lograron destruir un cuerpo de las mejores tropas de Euro-

pa; pero ahora se han tomado todas las precauciones para evitar igual catástrofe.

"El pais parece muy bueno, de él se pueden sacar grandes recursos: á cada paso se hallan pozos y cistérnas, de modo que no puede temerse la falta de agua.

"El *Armida*, que el 12 se habia reunido á la escuadra con Mr. Keron, ha velto á darse á la vela para Levante."

—Se está trabajando con mucha actividad en la casa de la moneda. Continúan haciéndose ensayos para poner de relieve el *exergo* de las monedas de 5 francos, á fin de que salga mejor que hasta ahora; asimismo se está acuñando una nueva moneda de oro de valor de 10 francos, que se llamarán *medio luis*. Parece que muy pronto se pondrán en circulacion un gran número de estas monedas.

—Se acaba de anunciar un descubrimiento muy importante. En efecto Mr. Lattier de la Roche, profesor de medicina, se ha propuesto repetir en Paris las esperiencias que tiene hechas en Leon relativas á la curacion de la catarata sin hacer la operacion, siguiendo solamente un método tan simple como ligero. Si los hechos comprueban este descubrimiento, no hay duda que será un beneficio para la humanidad.

—Han tenido últimamente en la fonda de Lóndres una junta los capitalistas interesados en la empresa del camino que se está haciendo debajo del Támesis, la que presidió Mr. W. Smith. En ella, despues de haber desaprobado los medios económicos que se habian propuesto para concluir esta grande obra, y manifestado que no pensaba el gobierno en adelantar dinero para continuarla, se declaró que no debia inculparse de modo alguno al ingeniero Mr. Brunel, si no le habian alcanzado para ello los fondos que se le destinaron. Sigue aprobada la continuacion de las obras de esta grande empresa.

—Un oficial de la espedicion del capitan Ling al Océano austral ha publicado en los periódicos ingleses una noticia acerca del pueblo de los patagones, por la que parece pone fuera de duda la estatura gigantesca de esta raza de hombres estraordinarios. En una tribu compuesta de unos 150 individuos observó que el mas alto era de 6 pies, 8 pulgadas y 5 líneas; que tenia 4 pies, 3 pulgadas y 3 líneas de circunferencia por el pecho; que el mas bajo de todos tenia 6 pies y 5 pulgadas de altura; y que la mayor parte de los demas tenian 6 pies, 6 pulgadas y 4 líneas. Las mugeres comparadas con los hombres son generalmente mas altas que en los demas pueblos conocidos.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

ISLAS FILIPINAS.

Manila 30 de diciembre de 1829.

Estado general de las resultas de la conquista de la isla de Bohol.

Monteses empadronados y ecsistentes en los 19 pueblos, 19,420: id. espatriados por su rebeldía, 98: obstinados que han muerto á manos de la tropa, 395. Total de alzados 19.913.

Armas cogidas al enemigo: cañones de bronce 2, falconetes 2, fusiles sin llave 4, lanzas 185, campilanes 4, machetes y otras armas blancas 551, hachas 13, cajas de guerra 5, campanas bisuyas 5.

Poblaciones formadas despues de la conquista: Catiglian, Batuanan, Cabulao, Balilijan y Vilar. Total 5.

Número de hombres con que han contribuido para la conquista las islas de Tulibin y Cebú 5,570: de estos han desertado 294, y se han licenciado 5,510.

Gastos hechos por la espedicion 10,835 pesos fuertes 2 rs. y 30 mrs.

Ademas se han consumido en raciones 2,181 cabanes, 9 gantas y 6 chupas de arroz y maiz.

(*G. de M.*)

VARIEDADES.

Espedicion de España contra Argel en el año de 1775.

La espedicion de la Francia contra Argel, que actualmente llama la general atencion, induce naturalmente á recordar la española en el año de 1775. El general que la comandaba era D. Pedro Castejon, y se componia la fuerza de seis navíos y varias fragatas y buques menores de guerra, con los que despues se incorporaron dos fragatas de Toscana, enviadas para la misma espedicion por la Gran Duquesa, componiendo el número de 300 las embarcaciones para la conduccion de tropas, víveres, pertrechos &c. El general Castejon encomendó á D. José de Mazarredo, primer ayudante del mayor general (y no mayor general, como dice el Sr. Lista en su parte histórica de España) que ecsaminase las instrucciones, y las corrigiese y ampliase con el objeto de conducir la espedicion á la rada de Argel, y efectuar su desembarco y conquista al mando del conde de O-Reilli con una fuerza de 200 hombres. El 23 de junio salió la armada del puerto de Cartagena, á cuya vista hubo de mantenerse hasta el 26 contrariada por los vientos, y en el mismo dia zarpó de la playa llamada *Azuguia*, en donde habia permanecido fondeada desde la tarde del 23. No pudo avistar la espedicion la costa de Africa hasta las once de la mañana del dia 29. El 30 descubrió el pueblo de Tenez, 10 leguas distante de Argel por la parte de poniente, al largo de cuya costa encendieron los moros hogueras aquella noche. El dia 1º de julio por la mañana se empezaron á descubrir las primeras baterías de la bahía, y poco despues la ciudad de Argel. A la parte oriental de la bahía se descubria gran porcion de tiendas de campaña, en las que se decia estar acampado el Rey de Constantina con sus tropas, y por la noche se vieron muchas hogueras en el mismo punto, oyéndose por todas partes descargas de fusilería, sin que se supiese con que objeto se hacian. El 2 de julio por la mañana ad-

virtieron algunas partidas de caballería á lo largo de la espresada costa con muchos camellos cargados y ganado vacuno; y habiéndose celebrado consejo de guerra á bordo del navío comandante, se determinó que á las dos de la mañana del siguiente dia se empezase á bombardear la plaza, y á batir los fuertes de la parte oriental para efectuar el desembarco en amaneciendo; pero aunque estaba todo á punto, impidió la ejecucion del plan un recio viento de levante, que no cesó hasta la madrugada del 4. Resolvióse desembarcar en aquel dia en la playa llamada de la *Mala muger*, tres leguas al poniente de Argel, para lo cual se transbordó la tropa á embarcaciones chicas y veleras; pero habiendo manifestado Barceló al general lo malo de aquel punto para el efecto, mandó que nadie se moviese; y reconociendo el mismo conde con otros generales y con el citado Mazarredo los fuertes y terreno de la parte oriental de la bahía, se decidió á hacer el desembarco por ella; lo que impidió asimismo lo alterado que se presentaba el mar con el viento poniente. Calmó este en la mañana del dia 6, y á las once se acercó una de las fragatas á los fuertes, de donde la tiraron cinco cañonazos, que no la dieron, y se retiró. El navío S. José empezó á batirlos á las cuatro de la tarde: siguió luego la fragata toscana con otra española, y poco despues los navíos S. Rafael, Oriente y Diligente, haciendo todos juntos fuego hasta la noche, y correspondiéndoles los moros. A las doce de la misma noche se embarcó la tropa en lanchas para el desembarco; pero hubo contraorden, y volvió á sus respectivas embarcaciones. Mazarredo, embarcado en un botecito de cuatro remos la noche del 6, ecsaminó y se aseguró de lo firme del terreno y facilidad de verificar el desembarco; y habiendo trascurrido el 7 sin fuego alguno de una y otra parte, se prepararon á las once de la noche todas las lanchas del convoy para el desembarco, que dirigido por el mismo se efectuó en cinco minutos el de 8300 hombres al rayar el dia 8 de julio, y en menos de un cuarto de hora el de los pertrechos de primer uso, á cosa de tres cuartos de legua al oriente de Argel, en un arenal bastante dilatado con dos baluartes á sus estremos. Inmediatamente que saltó en tierra aquella primera division, avanzó sin ninguna oposicion hácia el norte, en donde estaban atrincherados los moros, y escondidos en los ribazos y espesuras; y no bien estuvieron á tiro, cuando empezó el fuego de ambas partes, causando en la nuestra mucho estrago la fusilería de los enemigos, sin poder ofenderla, porque no se sabia á donde estaban, á no ser por el fuego que hacian y las salidas que ensayaban, echando delante porcion de camellos para que les sirviesen de parapeto y recibiesen las primeras descargas, y volviéndose á emboscar asi que caian aquellos animales. Poco despues desembarcó la segunda division, y luego la tercera y última, realizándose toda en menos de hora y media bajo la direccion del mencionado Mazarredo. Se incorporaron todas formándose en pelotones, de suerte que los 200 hombres ocupaban muy poco terreno, siendo por esto mismo mayor el daño que ocasionaba el enemigo. A poco rato empezaron á llegar las lanchas cargadas de heridos, que dejaban en los buques destinados para hospitales, volviendo luego por otros: escenas lastimosas, que fueron repitiéndose todo aquel dia y parte de su noche. A las nueve de la mañana empezó nuestra tropa á retirarse hasta la orilla del mar, y se formó primera trinchera con arena y faginas, y se colocaron algunos cañones y caballos de frisa. Viendo los moros este movimiento condujeron al arenal desde sus baterías un cañon de á 24, con el que enfilaron á la tropa espedicionaria, cogiéndola de lado, sin que todos los esfuerzos de mar y tierra lograsen desmontarle, ni á otro cañon emboscado, que hizo mucho daño al atrincheramiento. Ya se habia convencido Mazarredo para las diez de aquella mañana de la necesidad del reembarco, y pasó al navío Velasco á manifestar al general D. Pedro de Castejon su juicio con los fundamentos de él, y lo que era preciso preparar para una feliz retirada.

Castejón le mandó fuese á tierra á esponerlo al conde de O-Reilli, quien vaciló largo rato profundamente recogido: hizo despues varias preguntas á Mazarredo, y al fin le ordenó dijese á su general la determinacion de retirarse, á fin de que la marina tomase todas las medidas para el reembarco en la noche inmediata. A la una de la tarde dió cuenta Mazarredo á Castejon de la resolucion del conde de O-Reilli; y habiéndole cometido aquel general el desempeño de lo que fuese menester para el mejor cumplimiento, tuvo para las tres de la misma tarde hecho el señalamiento, y dadas las órdenes á mas de 150 saetías, barcas y javeques de fácil movimiento, que poniéndose á pique de su ancla, le hiciesen cuando hubiese anochecido para situarse en líneas paralelas á la playa, delante de la que ocupaba el ejército, las primeras á cuatro cables ó menos, y las demas en toda la cercanía que se pudiese á ellas y entre sí, quedando igualmente ordenada la concurrencia de todas las lanchas y botes de la escuadra y convoy á la línea de las primeras embarcaciones de la playa para las nueve de la noche. A las cuatro de la tarde volvió á presentarse á O-Reilli, y le dió parte de todo lo obrado, asegurándole seria de cumplido efecto; y en el mismo momento convocó el conde á junta á sus generales subalternos, sargentos mayores de brigada y coroneles de los cuerpos, manifestándoles su dolor del malogro del dia, con algunas reconvenciones sobre sus causas: les declaró su determinacion de retirarse, y que estaban tomadas todas las medidas para ello. Con la venida del conde espuso tambien Mazarredo á la junta las medidas que juzgaba debian tomarse por parte del ejército, y volvió á su falúa á las cinco de la tarde, continuando en dar sus disposiciones en había, y se restituyó á las seis al Velasco á dar parte de lo ocurrido á su general. Para las nueve de la noche estaban del modo y en el parage señalado 150 embarcaciones, y una hora despues se empezó el reembarco. A la una estaban ya reembarcados mas de los dos tercios del ejército, y prevenidos los co-

mandantes ser hora de trasladarse al ancladero comun, como lo ejecutaron. A las tres dadas se embarcó el conde de O-Reilli en una falúa que le estaba designada al cargo del ayudante alférez de navío D. Miguel Tacon, y al mismo tiempo la columna de guardias de infantería española que cubria la retaguardia, mandada por el capitan de granaderos D. Diego Navarro. Mazarredo quedó en tierra gritando, y destacó dos ó tres personas que gritasen hasta el retrincheramiento que habia tenido el ejército; y viendo que nadie respondia, se largó con los 15 á 20 botes vacíos restantes, y llegó con el suyo al Velasco poco antes de las cuatro de la mañana del dia 9. El conde de O-Reilli, abrazándole apenas subido al pasamano, le dijo: »Amigo Mazarredo: la rueda de la fortuna no siempre hila seda; pero para vmd. será este dia tan memorable, que dificilmente podrá ceder á otro que le hiciese el mayor honor en la carrera." Añadió entonces, y repitió despues mil encomios de Mazarredo, confesando todo el ejército haber debido su salvacion á aquel jóven, que no siendo mas que primer ayudante del mayor general, tuvo el cargo y disposicion de las operaciones de la marina desde la salida de la espedicion hasta su regreso. Al principio de la funcion fue muerto el marques de la Romana, y herido, aunque no peligrosamente, el conde del Asalto. Al amanecer del dia 9 encendieron los moros una gran fogata con las faginas de nuestras trincheras, y al anochecer se retiraron con los despojos de algunas armas y pertrechos. Aunque los moros estuvieron emboscados, no dejó de alcanzarles el fuego de nuestra fusilería y el de los navíos, fragatas y buques menores de guerra. El mismo dia 9 quedaron las tropas en sus respectivos buques, pues al mismo tiempo del reembarque solo se cuidó de colocarlas en los destinados mas ó menos lejos de la playa, y ni en este ni en el siguiente hubo hostilidades. El 11 por la mañana se ordenó el regreso á España, y el 12 se puso en franquía la mayor parte de la armada, quedando el resto en la bahía de Argel con los navíos y bombardas para empezar el bombardeo de la ciudad la noche del mismo dia, lo que nó se verificó. La porcion del convoy que salió de Argel el 12 llegó á Alicante el 14 por la noche, en cuya mañana partieron para el mismo puerto las fuerzas que habian quedado en la bahía de Argel, y llegaron el 15. A pesar de las vicisitudes de la fortuna en aquella circunstancia, el nombre español quedó estampado de un modo glorioso en las páginas de la historia.

(*C. L. y M.*)

PALMA 5 DE AGOSTO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 4 PARA EL 5.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

El Real Tribunal de comercio de esta ciudad con providencia publicada el dia 31 del mes de julio prócsimo anterior, recaida en los autos de concurso de acreedores contra D. Joaquin Arnau y Pruna, ha declarado hallarse este en estado de quiebra, la que se fija y retrotrae al 15 de julio de 1826, y en su consecuencia á tenor del artículo 1057 del Código de comercio, se prohibe que nadie haga pagos ni entregas de efectos al quebrado sino al depositario nombrado que lo es D. Agustin Gazá y Sorá del comercio de esta plaza, bajo la pena de no quedar descargados en virtud de dichos pagos ni entregas de las obligaciones que tengan pendientes en favor de la masa: se previene á todas las personas en cuyo poder ecsistan pertenencias del quebrado, que hagan manifestacion de ellas por notas que deberán entregar al Sr. Juez comisario de esta quiebra que lo es el Sr. D. Miguel Palmer cónsul primero, bajo pena de ser tenidos por ocultadores de bienes y cómplices en la quiebra: y se ha señalado para la celebracion de la primera junta general de acreedores el dia 20 del corriente mes á las 10 de la mañana en la sala de dicho Tribunal, en la que concurrirán todos los que pretendan tener derecho contra esta quiebra, bajó apercibimiento de pararles el perjuicio que haya lugar. Lo que de órden del mismo Tribunal se avisa por medio de este periódico con arreglo al párrafo 5.º del artículo 1044 del Código de comercio. Palma 3 de agosto de 1830.—Pedro José Bonet notario escribano.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 2 del corriente.

De Argel el laud S. Vicente, su patron José Castells, con 1 pasagero y resto de su cargo: queda en observacion.

De id. la bergantina S. Antonio, su patron Gil Bauzá, en lastre: en observacion.

De id. el laud S. Francisco, su patron Gabriel Calafell, en id. idem.

De Mahon el javeque S. Telmo, su patron Lorenzo Catalá, en idem.

Despachada el 1.º Para Barcelona el javeque correo S. Miguel, su patron D. Miguel Oliver, con géneros y la correspondencia.

Idem el 2. Para Iviza el id. Ntra. Sra. del Cármen, su patron Juan Escandell, con géneros.

Para Aguilas el id. S. José, su patron Cristóbal Lladó, en lastre.

Para Castellon de la Plana el laud S. Pablo, su patron Antonio Mayol, en idem.

AVISO.

Hoy jueves 5 del corriente saldrá para Valencia el laud valenciano Sto. Cristo del Grao al mando del patron Felipe Perez: admite carga y pasageros.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.